



► 8 Abril, 2015



SEUR

SEUR SE SUBE AL 'DRONE' PARA AHORRAR COSTES

El empleo de los vehículos aéreos no tripulados, más conocidos como 'drones' -zánganos- está de moda para servicios públicos y la mensajería y paquetería no se quieren quedar atrás

FELIPE ALONSO

La mejora en la entrega de paquetería en un menor tiempo y en la puerta del usuario es una de las mayores preocupaciones que tienen las principales compañías del sector de la logística, ya que es uno de los factores que marca la competitividad entre ellas. También la búsqueda de abaratar costes para: el emisor, la empresa encargada de su entrega y el destinatario final es otra característica a tener en cuenta por estas empresas. En esa búsqueda de soluciones, parece ser que el uso de los pequeños aviones no tripulados (UAV), más conocidos como *drones*, es decir, *zánganos*, pueden resolver la situación.



► 8 Abril, 2015



¿Sustituirán los drones a las manos de una persona?. SEUR



La logística aprovecha cada vez más los adelantos tecnológicos. SEUR

En los últimos tiempos los *drones*, que hasta ahora eran un vehículo de actuación militar, se ha convertido en ese objeto que puede aportar numerosas posibilidades de solución a los retos que tiene la sociedad civil. Uno de ellos, es el de servir de portador de paquetería para la entrega de paquetes que no tengan un gran tamaño. El año pasado, la distribuidora logística Amazon, anunció la posibilidad de llevar a cabo sus entregas merced al uso de *drones*, aunque posteriormente lo desmintió. Mucho más reciente en el tiempo, en el último trimestre del año pasado, la compañía internacional GeoPost, filial del grupo francés La Poste, y socio estratégico de la española Seur, comenzó una serie de pruebas con un aparato pilotado desde tierra, con óptimos resultados. La experiencia se llevó a cabo en el Centre for Autonomous Model Testing and Studies (Ceema), situado en el sur de Francia, probando un vuelo completo de transporte en condiciones reales, con despegue, fase de vuelo, aterrizaje, entrega de paquete y regreso a la estación base. El proyecto, conocido como *GeoDrone*, fue, según ha señalado a la revista *elEconomista Transporte*, Jean Claude Sonet, director de comunicación y experiencia de clientes, "un éxito indiscutible" y considera que los resultados se ajustaron a "nuestras expectativas", ya que se comprobó el uso de *drones* en condiciones reales. Para el desarrollo de *GeoDrone*, Geopost cuenta con socio que ha aportado la

La tecnología se aplica al envío de paquetes mediante 'drones'

- La tecnología que se está aplicando a utilizar de forma civil el servicio de los aviones no tripulados, puede hacer cambiar el sistema del envío de paquetes en el futuro.
- Con seis rotores eléctricos, un 'dron' ha sido capaz de transportar un paquete de dos kilos a una distancia de 1.200 metros.
- Este sistema tiene la capacidad de poder llevar mayores pesos, unos cuatro kilos dentro de un radio de 20 kilómetros, independientemente del tipo de terreno que se deba cruzar.
- Es un servicio idóneo para zonas con difícil acceso, islas y comarcas rurales.

tecnología. Se trata de Atechsys, empresa especializada en el desarrollo de sistemas autónomos, que se ha convertido en una referencia en el diseño de aeronaves no tripuladas. El vehículo empleado cuenta con seis rotores eléctricos, y estructura de fibra de carbono, y llevó un paquete de dos kilos de peso a una distancia de 1.200 metros. Las respuestas obtenidas a estas pruebas, van a permitir a Geopost seguir adelante con el estudio de las posibilidades que aporta la nueva tecnología, según Sonet, quien afirma que "se ha confirmado la viabilidad de nuestra apuesta y nuestra estrategia en el uso de los drones". La carga que este tipo de *dron* es capaz de transportar puede ser mayor, pero en un principio se considera que los dos kilos y la distancia recorrida, es "una combinación razonable para la seguridad y efectividad en el servicio de entrega".

No obstante, y pese a que las pruebas con el *dron* de Atechsys ha sido un éxito, Geopost considera que aún está muy lejos de implementar el uso de *drones* para la entrega de paquetes. "Nuestro objetivo actual es aprender sobre la materia y desarrollar soluciones", señala el director de comunicación y experiencia de clientes, quien considera que hoy en día, "el uso de *drones* para servicios de paquetería es económicamente inviable. Hay muchísimas cuestiones técnicas y jurídicas que deben resolverse antes de empezar a



8 Abril, 2015

pensar en el desarrollo de ofertas comerciales”.

Respecto al tipo de carga que puede llevar uno de estos aparatos voladores se estima un peso próximo a los cuatro kilos y con una autonomía de un radio de 20 kilómetros. El problema con el que se enfrenta este tipo de servicio de transporte es el marco legal. “Hay que tener en cuenta -explica el director de comunicación- que en Estados Unidos y Europa hay un marco legal para el uso de los *drones*” y que se “aplican una serie de leyes diferentes que hay que respetar”, sin olvidar que los vuelos en y sobre las ciudades “están muy controlados”. Sonet incide en que el uso de esta tecnología debe de estar regulado “si queremos que sea lo más seguro posible” y por eso se ha elegido para las pruebas el campo de vuelo que tiene la empresa Atechsys, que cuenta con todas las autorizaciones necesarias para los vuelos de *drones* y con una estructura ideal para llevar a cabo en los ensayos.

Aplicaciones

En cuanto al empleo de estos vehículos, desde la firma francesa se considera que pueden ser usados para llegar a las zonas más aisladas, tales como islas o comarcas montañosas donde las carreteras complican el desarrollo del servicio con eficacia. Esta nueva forma de aplicación de la moderna tecnología de las aeronaves con el control desde tierra, puede proporcionar respuestas inmediatas a la distintas necesidades que surjan, incluso en caso de emergencia; pues no solamente se puede emplear para el transporte de un paquete normal o corriente, sino que también para hacer llegar, por ejemplo, una medicina a una zona de difícil acceso, en un momento de imperiosa necesidad. Pero las pruebas, pruebas son, ya que Jean Claude Sonet afirma que aún queda camino por recorrer y que este va a ser largo.

Ahora, lo que queda es continuar con las pruebas y analizar todas las posibilidades de cara a un futuro a medio plazo, ya que lo que se ha hecho es “poner en marcha un proyecto para estudiar el potencial de esta nueva tecnología”. ¿Su uso? “Consideramos que la apuesta por esta tecnología es clave, pero desde el punto de vista de la innovación más que de su aplicación al negocio real. Lo que sí tenemos claro es que el empleo de *drones* podría destinarse a determinados servicios en los que el alcance es limitado o para cooperar con áreas donde los medios que se usan en el transporte habitual tiene un acceso más complicado, e incluso es nulo”, destaca Sonet. El empleo para usos civiles de los *drones* está cada vez desarrollado. Quién sabe en qué espacio de tiempo en lugar de llamar a la puerta una persona para entregar un paquete, lo hará un *zángano*.



Prueba de ‘drones’ para envíos

■ Futuro de la entrega exprés

‘Geopost’ no cree que el uso de ‘drones’ sea el único futuro de la industria de la entrega exprés, pero sí que formará parte de él.

■ Otras experiencias

El responsable de comunicación y servicio de clientes de ‘GeoPost’, Jean Claude Sonet, reconoce que se está prestando atención a las otras experiencias con ‘drones’, pero que “nosotros gestionamos el proyecto basándonos en el propio conocimiento y en una hoja de ruta también propia”.

■ Tamaño de los paquetes

La estrategia de ‘Geopost’ es que los drones deben tener de ser capaces de entregar paquetes “reales”, no sobres solamente.

■ Tecnología francesa

En la prueba de ‘Geopost’ se ha empleado un ‘dron’ diseñado por la empresa Atechsys, situada en el sur de Francia, aunque según Sonet, “el proyecto no se basa en un ‘dron’ específico, sino en los pilares de la seguridad y de la eficiencia”.

■ Proyecto a largo plazo

Las pruebas han sido un éxito para ‘Geopost’, pero su uso está aún en una primera fase, y no se tiene claro cuándo se podrá ver un ‘dron’ entregando un paquete.